

ИСТОРИЯ И КРАЕВЕДЕНИЕ | 7

Славное прошлое Онежиц

■ 22 ноября в деревне Онежицы Лужского района, расположенной на берегу реки Луги, прошло небольшое, но значимое мероприятие. В этот день там состоялось открытие информационного стенда, посвященного славным страницам истории этого населенного пункта, тесно связанным с деятельностью великого реформатора России царя Петра I. В мероприятии приняли участие местные жители, представители администрации и совета депутатов Заклинского сельского поселения.

После подписания Столбовского мира со Швецией в Онежицах располагалась пограничная застава и судовая пристань, от которой осуществлялось сообщение

по реке Луте до Нарвы. В XVII веке деревня была своеобразным перекрестком дипломатии. Например, в 1633 году из нее отправилось по воде русское посольство стольника Пушкина в Стокгольм к юной шведской королеве Христине. В 1655 году в Онежицах встречали австрийское посольство. Подробное описание этого события оставил один из его участников – Франциск Гундулич.

Особенную роль сыграли Онежицы в годы Северной войны 1700-1721 гг. между Россией и Швецией. Известно, что 15 сентября 1700 года в деревне останавливался и ночевал Петр I со своими гвардейцами во время первого неудачного похода на Нарву. Закончившаяся «конфузом» осада шведской крепости предопределила значение Онежиц как важного стратегического пункта в лужском крае. 320 лет

назад, зимой 1701 года, царским указом эта деревня под охраной целого стрелецкого полка стала местом строительства стругов – речных грузовых судов большой вместимости для нужд русской армии.

В дальнейшем, в период 1712-1714 годов, в Онежицах строили бригантины для молодого Балтийского флота. Эти корабли «русского маниру», то есть русского типа, были спроектированы под непосредственным руководством царя Петра. Они представляли собой деревянные суда длиной 16,5 и шириной 4 метра с одной мачтой, имели на вооружении четыре небольшие пушки и принимали на борт 50 человек матросов и морской пехоты. Построенные в Онежицах сто бригантин по реке Луте перегоняли в Финский залив и далее в Кронштадт, где происходила их окончательная оснастка.

Об этих событиях истории лужской военно-морской деревни рассказал на открытии стенда в Онежицах краевед и организатор музея истории лужского судоходства Игорь Половинкин, который поблагодарил «Новых людей» за поддержку идеи и за реальную помощь в изготовлении стенда. Он отметил, что увидеть, как выглядели подобные бригантины, помогли научные публикации известного украинского исследователя Дмитрия Кобалии, заведующего отделом охраны памятников и археологии Национального заповедника «Хортица» (г. Запорожье).

Участники мероприятия после открытия скромного информационного стенда смогли плодотворно пообщаться, обсудить насущные проблемы и порадоваться за свой маленький вклад в большую историю нашей страны⁴⁷

КОРОТКО

«Рыцарская карусель»
в Гатчинском дворце

Коллеги из «Гатчинской правды» сообщают, что Гатчинский дворец получил предновогодний подарок: частный коллекционер вручил в дар музею альбом из 28 литографий с изображением праздника в честь бракосочетания великой княгини Ольги с принцем Вюртембергским.

Редчайшее репринтное издание вышло в Германии в 1985 году ограниченным тиражом и имеет высокую букинистическую, художественную и историческую ценность.